



SIDRA LINE

Sidra Denizcilik ve Ticaret A.Ş.

İHRACAT TEKLİF ŞARTNAMESİ

- Teklifimiz gönderim tarihinden itibaren, tüm yüklemeleriniz için 31.12.2026 tarihine kadar geçerlidir.
- Teklifimiz gemi doluluk ve ekipman uygunluk durumuna bağlı olarak geçerlidir. Sidra Line teklif koşullarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- Belirtilen seyir süreleri yükleme limanından tahliye limanına kadar olan tahmini süredir. Kötü hava koşulları, liman yoğunluğu, tatil günleri, grev gibi olumsuz koşullardan dolayı gecikmeler gerçekleşebilir. Gerçekleşecek gecikmelerden, hat ve acente sorumlu tutulamaz.
- Fiyat teklifimiz talebinizde belirtmiş olduğunuz gerçek yükleyici (shipper) için geçerlidir. Daha sonraki aşamalarda farklı bir yükleyici (shipper) bildirilmesi halinde konteyner başına USD 250 navluna eklenecektir.
- Gemi kalkış sonrası konşimento türü değişikliği ve/veya konşimento üzerinde revize talepleri için 100 USD tarafınıza fatura edilir.
- Gemi kalkış sonrası talep edilecek manifesto düzeltme işlemleri için oluşacak gümrük cezasına ilaveten Mısır destinasyonlu yükler için USD 500 / Konşimento başına, diğer destinasyonlar için USD 250 / Konşimento başına, tarafınıza fatura edilecektir.
- SWB/Telex Release talepleri için USD 75 / Konşimento başına tarafınıza fatura edilecektir.
- Gemi hareketinden sonra demuraj serbest süre değişikliği yapılamamaktadır.
- Kayıp, limanda muayene, x-ray, tam tespit gibi durumlardan dolayı ikinci mühür talep edildiğinde her mühür için 30 USD + KDV tarafınıza fatura edilecektir.
- Konteyner Statü değişikliği, hatalı bildirim, yük kesilmesi gibi durumlarından dolayı sonraki gemilerle çıkan yüklemeler için USD 75 + KDV Bildirim değişikliği hizmet bedeli fatura edilir.
- Booking bölme işlem ücreti USD 75 / Konşimento başı olarak fatura edilir.
- Booking alım tablosunda tarafınızdan bildirilen tahmini tonajın yüklemede gerçekleşen VGM değerine kıyasla 3 tondan az veya fazla olması durumunda 100 USD / PER TEU cezai masraf uygulanacağını dikkatinize sunarız.
- Orijinal konşimento kargo ile teslim alınmak istenirse 15 USD + KDV ücret uygulanır.
- Yükleme yapılan gemi için yaş, bayrak v.b. sertifika talepleri için 25 USD + KDV ücret uygulanır.
- Gemi kalkış sonrası geç alınan konşimentolar için aşağıdaki belirtilen ek ücret uygulanır. 7 – 14 gün: 100 USD 15 – 21 gün: 150 USD 22 – 30 gün: 200 USD 30 gün ve üzeri: 300 USD
- LCL yüklemelerde; beher konteyner dikkate alındığında 3 ve üzeri Konşimento taleplerinde 150 USD ek konşimento masrafı oluşmaktadır.
- Orijinal konşimentoda alıcının tüm iletişim detayları yükleyici tarafından belirtilmelidir. Bu bilgilerin eksikliği dolayısıyla alıcıya ulaşılamamasından kaynaklanacak yükün gemide kalması, ilave navlun, ardiye, demuraj, diğer tüm masraflar, ceza, malda ziyan oluşması durumunda sorumluluk yükleyici firmaya aittir.



SIDRA LINE

Sidra Denizcilik ve Ticaret A.Ş.

- Konteyner(ler) alıcı tarafından teslim alınmaması veya yükün terkedilmesi durumunda oluşacak tüm liman ardiye, tahliye limanı masrafları, demuraj, imha veya mahrece iade masrafları, liman yükleme, ilave navlun ve oluşabilecek diğer tüm masraflar yükleyiciye aittir.
- IMDG sınıfına giren yükler için ilave tehlikeli yük navlunu uygulanır.
- IMDG sınıfı yüklemeleri için tahliye limanında, tahliye izin ve gerekli işlemler alıcı sorumluluğundadır. Alıcı hatası veya eksikliği veya yükleyici tarafından tarafımıza iletilen bilgilerde hata veya eksiklik olması nedeni ile limana indirilmeyen konteyner/ler dolayısıyla oluşacak masraflar, shifting (gemi üstü yeniden pozisyonlama) ücreti, dönüş navlunu ve tahliye lokal ücreti, ardiye, demuraj, ceza ve sorumluluklar, oluşabilecek diğer tüm masraflar alıcının kabul etmemesi durumunda yükleyicinin sorumluluğundadır.
- IMDG Tehlikeli yük kapsamındaki yükleri taşıyan konteynerler için karayolu taşımasında, liman sahasında ve denizyolu taşımasında tedbir alınması ve bildirimlerin yapılması kanuni zorunluluktur. IMDG kapsamındaki tehlikeli yüklerinizi, rezervasyon talebiniz sırasında tarafımıza mutlaka bildirmeniz gerektiğini önemle hatırlatırız. Bildirimi yapılmayan veya geç yapılan tehlikeli yükler dolayısıyla oluşabilecek tüm masraf ve sorumluluklar yükleyiciye aittir.
- IMDG Tehlikeli yüklemelerde limana etiketsiz gelen her bir konteyner için etiket ücreti, etiket takma ücreti, terminal, aktarma bedeli yansıtılacaktır. Doğru etiketleme ve bildirimler yükleyici sorumluluğundadır.
- IMDG Tehlikeli yük kapsamındaki yüklerde limanda veya gemide yaşanabilecek sızıntılar, oluşan maliyet ve çevre kirliliği yükleyici sorumluluğundadır.
- Ön taşıma araç bekleme serbest süresinin (6 saat) aşılması durumunda bekleme ücreti yükleyiciye aittir.
- Aksi özel bir anlaşma ile belirtilmediği sürece, navlun ve ek ödemeler peşin ve döviz olarak tahsil edilmektedir.
- Yükleyici tarafından teslim alınan boş konteynerler liman veya depo sahasına temiz ve hasarsız olarak teslim edilmelidir. Yükleyici, konteynerlerin nakliyesi esnasında veya depo/fabrikasında iken, uğrayacağı her türlü hasar, kısmi ve tam ziyan halinde herhangi bir ihtar, protesto, yargı kararına ihtiyaç duyulmaksızın ilk talep anında ve en geç 24 (yirmi dört) saat içerisinde Sidra Denizcilik tarafından belirtilen tamir ücreti veya tam ziyan durumunda metnin devamında belirtilen Konteyner Tam Ziyan ücreti ödemeyi peşinen kabul etmiştir.

Konteyner Tam Ziyan Ücretleri:

Ebat-Tip	Konteyner Bedeli	Ebat-Tip	Konteyner Bedeli	Ebat-Tip	Konteyner Bedeli
20DV	USD 4.000	20OT	USD 6.000	40FR	USD 16.000
40DV	USD 7.000	40OT	USD 12.000	20RF	USD 20.000
40HC	USD 8.000	20FR	USD 8.000	40RF	USD 30.000

- Tüm ekipmanlar türünde, Konteyner içindeki yüklerin yanlış yüklenme, eksik veya hatalı lashing/sabitleme ve istifinden kaynaklanan hasarlar konusunda sorumluluk yükleyiciye aittir. Liman dolumlar da dahil olmak üzere, yükün konteyner içinde uygun şekilde sabitlenmesi yükleyici sorumluluğunda olup, eksik veya hatalı sabitleme dolayısıyla konteyner, yükte, gemide oluşabilecek her türlü hasar, kayıp, ceza yükleyicinin sorumluluğundadır.
- Standart konteynerlere yüklenen rulo saç, blok mermer, bundle mermer, demir çubuk, cam, araç ve parça başı tonajı 8 tonu aşan her türlü mal cinsi, Flat Rack konteynerler için lashing/sabitleme yükleyici sorumluluğundadır ve lashing sertifikası ibrazı zorunludur. Lashing sertifikası iletilmeyen yük armatör, operatör veya gemi kaptanı

tarafından iptal edilmesi kendi inisiyatiflerinde olup, oluşacak her türlü masraf, ardiye, detention, ilave elleçleme, terminal ve diğer tüm masraflar yükleyici sorumluluğundadır.

- OT konteynerler için branda açma, kapama işlemleri yükleyici sorumluluğundadır. Tarafımızdan hizmet istenmesi durumunda tarafınıza ilave fatura edilecektir.
- SOC yüklemelemlerde konteyner sertifikası iletilmesi zorunlu olup, sertifika iletilmemeye kaynaklı yükün gemiden kesilmesi / yüklenememe / tahliye edilememeye gibi durumlarda oluşacak tüm ardiye vs. masraflar müşteriye aittir. Tarafımızdan SOC sertifikası talep edilmesi durumunda 100 USD + KDV hizmet bedeli karşılığında yapılabilir.
- Özel ekipmanlarda yüke lashing (Sabitleme) ve taşmalı branda ücreti dahil değildir. Tarafımızdan ayrıca teklif alabilirsiniz.
- Talebinize istinaden Özel Ekipman planlaması yapıldıktan sonra yüklemenin iptali durumunda USD 350 / Konteyner başı boş konteyner pozisyonlama masrafı yükleyiciye yansıtılır.
- Cut Off tarihine 24 saatten daha az süre kala iptal edilen siparişler için anlaşılan tam navlun tutarınca Ölü Navlun (Dead Freight) yükleyiciye yansıtılır.
- Cut Off tarihine 72 saatten az ve 24 saatten çok süre kala iptal edilen veya ertelenen siparişler için USD 200 / TEU iptal ve erteleme ücreti yansıtılacaktır.
- Karayolları yönetmeliği, tonaj sınırlaması uygulamasına bağlı teftiş ve kontrollerde yönetmeliğe bağlı tonaj sınırlaması 20' konteynerler için maksimum 26 ton (3 dingil araç), 40' konteyner için maksimum 24 ton (3 dingil araç), 45' konteyner için maksimum 23,50 ton'dur. İlgili taşımalarınızda bu tonajların aşılması, rezervasyon bildirimine göre var ise uygun dingilli araç sevk edileceğini, fabrika dolumu esnasında fazla tonajın yüklenmesi durumunda firmamızın sorumlu olmayacağını, kantar kontrollerinde gelecek cezalardan sorumlu olacağınızı bilgilerinize sunarız. Ayrıca tahliye ülkesi yasal ağırlık sınırını kontrolü ve buna uygun yükleme yapılması yükleyicinin sorumluluğundadır.
- Araç, konteyner, yük toplamı 40 ton ile sınırlandırılmış olup, %5 tolere payı ile maksimum 42 ton olmalıdır. 42 ton'u geçen yüklemelemler sonucunda; kantar cezası irsaliye üzerindeki firma ile nakliyeciyeye kesilmek üzere 2 ceza oluşacak olup bu cezalar yükleyiciye rücu edilir. Ayrıca tonaj aşımı sebebiyle oluşabilecek kazalarda neticesinde araç, konteyner ve yükte oluşabilecek tüm maddi ve can kayıplardan, yaralanmalardan yükleyici sorumludur.
- Taşıma kapasitesinin (pay load) aşılması durumunda tüm sorumluluk ve oluşacak tüm masraflar yükleyiciye ait olup konu taşıma iptal edilecektir. Pay load bilgisi konteyner üzerinde yer alıp, yükleyici tarafından konteyner teslim alınmadan önce kontrol edilmeli ve buna uygun sınırlarda yükleme yapılmalı ve konteyner içinde yük homojen olarak dağılmalıdır. Aksi durumda oluşabilecek tüm hasar ve kayıplardan yükleyici sorumludur.
- Alınan konteynerin yüke uygunluk kontrolü yükleyici sorumluluğundadır. Yükleme amacıyla yükleyici veya nakliyecisi tarafından teslim alınan boş konteyner hasarsız ve yüke uygun olduğu, yükleyici tarafından kabul edilmiş sayılır. Konteyner alımı sonrasında bildirilecek herhangi bir hasar yükleyiciye aittir. Reefer (Soğutuculu) ekipman ile yapılacak yüklemelemlerde, ekipman teslim alınması sonrası ekipman uygunluk ve Isı set derecesinin kontrolü yükleyici sorumluluğundadır. Flatrack ve Open top ekipman ile yapılacak yüklemelemlerde, ekipman teslim alınması sonrası ekipman uygunluk, flatrack yan kapak açma, kapama, kilitleme ve Open top ekipmanlarda branda ve bar demiri ve halat kontrolü yükleyici sorumluluğundadır.



SIDRA LINE

Sidra Denizcilik ve Ticaret A.Ş.

- Yüklerinizde herhangi bir hasar gerçekleşmesi durumunda, konteynerin açılması ve içindeki yükün boşaltılması esnasında tarafımızdan denetçi atanması gerekmektedir. Tarafımıza (claim@sidraline.com) ve acentelerimize bilgi verilmeden mührü açılan veya iç boşaltım gören konteyner yük hasarları tarafımızca kabul edilmemektedir. Hasarlanan yükün kullanılmaması veya imha edilmeden muhafaza edilmesi gerekmektedir.
- Yük hasarlarında, hasar tazmini için yükün sigortalı olması ve sigorta firmasının veya atanacak bağımsız denetçi tarafından tutulan Hasara muhatap malzeme miktarı, tutarı, gümrük beyanlı fatura ve beyannamesi, hasar durumu, hasarın oluşma sebebi gibi verileri barındıran resmi rapor, Konşimento ve konteyner numarası claim@sidraline.com adresine iletilmelidir.

Türk limanları ihracat ardiye tarifemiz günlük ücretler;

SERBEST SÜRE "5" GÜN		SERBEST SÜRE "0" GÜN	
20' Dry	25,00 USD / GÜN	20'OT&20'FR	120,00 USD / GÜN
40' Dry	35,00 USD / GÜN	40'OT&40'FR	150,00 USD / GÜN
20' IMDG	30,00 USD / GÜN	20' Reefer	120,00 USD / GÜN
40' IMDG	42,00 USD / GÜN	40' Reefer	150,00 USD / GÜN

Not: IMDG yüklerde %20 ilave edilecektir.

- Tüm ihracat yüklemelerinde; konteynerlerin liman dolu giriş – gemi kalkış tarihleri dikkate alınarak liman ardiye hesaplanmaktadır. Armatör/acente kaynaklı gemi gecikmeleri dahi olsa, geminin gerçek kalkış tarihi dikkate alınır. Flatrack / Reefer ve taşmalı OT yüklemelerinde liman ardiye free time yoktur. Ardiye; limana giriş tarihinden başlar.
- SOC konteyner, özel ekipman, taşmalı yüklemeler, proje/açık yükler ve reefer ekipmanlarda ardiye serbest süre yoktur. Ardiye ekipmanın limana giriş gününden itibaren başlar, geminin limandan kalktığı gün sona erer. Detention (İhracat ekipman kullanımı) süresi, boş konteynerin yükleyiciye teslim tarihinden geminin limandan kalktığı gün veya yükleme iptali durumunda boş olarak armatörün bildirdiği depo/limana iade tarihine kadar hesaplanır. Boş konteyner alındıktan sonra yükleme müşterinin talebi ile iptal edilmesi durumunda serbest süre 0 (sıfır) gün olarak değerlendirilerek ihracat Detention uygulanır.
- Hava koşulları ve liman yoğunluğundan kaynaklanan gecikmelerde oluşan ardiye ve detention tutarı geminin gerçekleşen kalkış tarihi dikkate alınarak yükleyiciye fatura edilir.
- Konteyner alındığı tarihteki gemi programı, yükleyici sorumluluğunda olup, mail ya da hat web sitesinden kontrol edilmelidir.

Türk Limanları İhracat Detention Günlük Ücret tarifesi:

	20' DC	40' DC&HC	40' OT	40' FR		20'/40' RF
Serbest Süre	7 Gün	7 Gün	7 Gün	7 Gün	Serbest Süre	3 Gün
14. Güne Kadar	USD 50	USD 75	USD 150	USD 150	7. Güne Kadar	USD 150
15-21 Gün Arası	USD 75	USD 125	USD 300	USD 300	8. Gün ve üzeri	USD 250
22. Gün ve üzeri	USD 100	USD 150	USD 375	USD 375	-	-



SIDRA LINE

Sidra Denizcilik ve Ticaret A.Ş.

- Liman dolum yüklemelerde, konteyner gross ağırlığının 28 tonu aşması durumunda tarafımızca yazılı onay alınması gerekmektedir. Liman dolumların iptali halinde en az 2 iş günü öncesinden mesai bitimine kadar (17:00) yazılı bilgi verilmelidir. Yazılı bilgi verilmeyen durumlarda serme-toplama masrafı 150 USD / 20' – 180 USD / 40' fatura edilir.

Limn Dolum ücretleri:

LİMAN DOLUM	SAFIPORT		MARPORT		MARDAŞ		DİĞER TERMİNALLER	
	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'
Standart	USD 75	USD 100	USD 175	USD 250	USD 100	USD 120	*	*
Standart Dışı	USD 140	USD 180	*	*	USD 240	USD 320	*	*
İşçilik ve Ekipmanlı	USD 150	USD 190	*	*	USD 240	USD 320	*	*
LCL	*	*	*	*	*	*	*	*
Ek Dolum	*	*	*	*	*	*	*	*

- Fiyatlara KDV hariştir.
- Tehlikeli yüklerde %25 IMDG farkı ilave edilir.
- Tabloda “*” olarak belirtilen kısımlar için müşteri temsilcinizden fiyat alabilirsiniz.
- Liman dolumlarda VGM acente tarafından yapılacak olup, VGM hizmet bedeli 30 USD + KDV’dir.
- Müşteriler tarafından booking aşamasında “VGM müşteri / VGM liman dışı” şeklinde belirtilip bakanlık onaylı kantarda VGM yapılmaması veya bakanlık onaylı kantarda VGM yapıp limana geç girmesi kaynaklı limanda tekrar tartım yapılması durumunda, acente tarafından müşteriye VGM hizmet bedeli 30 USD + KDV tutarında fatura edilir.
- Limana ihracat olarak giren / transit ya da ithalat dolu/boş konteynerlerin; müşterinin talebi veya herhangi bir mücbir sebepten dolayı liman dışına çıkarılması vb. durumlarda, ardiye / terminal / mühür / VGM / x-ray / tam tespit / muayene gibi kalemler için oluşan ücretlerin acente tarafından ödenmesi halinde, liman ithalat tarifelerinden bağımsız olarak acente tarifeleri uygulanmaktadır. Bu tutarlar mail bildirimi veya bilgilendirme yapılmadan acente tarifesi üzerinden fatura edilebilir.
- Sidra Denizcilik, taşıma performansını etkileyen durumların ortaya çıkması halinde navluna ek ücret talep etme hakkını saklı tutar. Bu ücret “Emergency Risk Surcharge (ERS)” olarak adlandırılır. Sidra Denizcilik; taşımanın herhangi bir zamanında veya taşımanın başlamasından önce; makul çabaların gösterilmesiyle kaçınılamayacak herhangi bir engel, risk, tehlike, gecikme, güçlük veya sair olumsuzluktan etkilenmesi veya etkilenme ihtimalinin bulunması halinde, Sidra Denizcilik’in kendi takdirine bağlı olarak ve müşteriye ayrıca bildirimde bulunmaksızın, söz konusu durumun niteliği, kapsamı ve taşıma üzerindeki etkisini dikkate alarak ERS uygulama hakkına sahiptir. ERS; taşımanın güvenli ve makul şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla ortaya çıkan veya çıkması muhtemel savaş veya savaş tehlikesi, silahlı çatışma, terör, korsanlık, güvenlik riski, jeopolitik risk, liman veya boğazların kapanması ya da kısıtlanması, rota değişikliği veya alternatif rota kullanımı, ilave yakıt tüketimi, bunker maliyetleri, sigorta veya savaş riski sigortası primleri, güvenlik ve koruma tedbirleri, ilave mürettebat veya ekipman gereksinimi, liman ve geçiş ücretleri, kanal ve boğaz geçiş maliyetleri, bekleme ve gecikme, depolama, elleçleme, mevcut veya öngörülebilir riskler, maliyetler, yükümlülükler ve taşımanın gerçekleştirilmesine ilişkin ticari ve operasyonel koşullar dikkate alınarak Sidra Denizcilik tarafından belirlenecektir. ERS'nin uygulanması için taşıma güzergahının değiştirilmesi, rota değişikliğine gidilmesi, taşımanın askıya alınması veya başka bir operasyonel değişikliğe gidilmesi zorunlu olmayıp



SIDRA LINE

Sidra Denizcilik ve Ticaret A.Ş.

taşımanın performansını etkileyen ve taşımanın gerçekleştirilmesi açısından risk teşkil eden durumların ortaya çıkması yeterlidir. ERS uygulanması halinde, müşteri ERS'yi ödemekle yükümlüdür.

- Yükleyici, ne kuruluşun ne de herhangi bir personelinin, yöneticinizin veya memurunun veya bilgisi dahilindeki adına hareket eden herhangi bir temsilcinin veya başka bir şahsın herhangi bir yaptırıma tabi olmadığını, Birleşmiş Milletler, Birleşik Krallık'taki Majesteleri Hazinesine bağlı Mali Yaptırımlar Uygulama Ofisi, ABD Hazine Bakanlığı Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi veya Katar Devleti tarafından yayınlanan ve yönetilen herhangi bir ekonomik yaptırıma tabi olan herhangi bir tüzel kişilik veya bireyle veya bu tüzel kişilik veya bireyler yararına herhangi bir iş veya işlem yapmayacağını garanti eder.
- İşbu teklif metninde yer almayan tüm koşullarda Sidra Line Konşimento hükümleri geçerlidir.
- Konşimentosu oluşmamış tüm rezervasyonlar için geçerli hükümler bu metinde ve <https://www.sidraline.com/disclaimers> sayfasında belirtildiği gibidir. Tarafınızca hattımıza ait konteyner/ekipman alımı yapılması durumunda bu koşulları kabul etmiş sayılırsınız.
- Sidra Denizcilik ve Ticaret A.Ş. tüm koşullarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.